

ਤੁਰੰਤ ਰਿਲੀਜ਼ ਲਈ

ਬ੍ਰੈਮਪਟਨ ਦੀ ਮੁੱਖ ਉਪਲਬਧੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸਾਂ 4 ਮਈ ਤੋਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੋਣਗੀਆਂ

ਬ੍ਰੈਮਪਟਨ, ਓਨਟੈਰੀਓ (3 ਮਈ, 2021) – ਅੱਜ, ਮੇਅਰ ਪੈਟਰਿਕ ਬ੍ਰਾਊਨ (Patrick Brown) ਨੇ, ਬ੍ਰੈਮਪਟਨ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਿਲ (Brampton City Council) ਦੇ ਵੱਲੋਂ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਕਿ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸਾਂ (ਬੀ.ਈ.ਬੀ.), 4 ਮਈ ਤੋਂ ਬ੍ਰੈਮਪਟਨ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਪੈਨ-ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਬੀ.ਈ.ਬੀ. ਡੇਮੋਨਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਟ੍ਰਾਇਲ (Pan-Canadian BEB Demonstration and Integration Trial) ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਇਹ ਸਟੈਂਡਰਡ ਵਾਲੀਆਂ ਅਤੇ (ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਪਸੀ ਸੰਚਾਲਨ ਵਾਲੀਆਂ) ਬੀ.ਈ.ਬੀ. (BEB) ਅਤੇ ਉੱਚ ਪਾਵਰ ਵਾਲੇ ਓਵਰਹੈੱਡ ਐਨ-ਰੂਟ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਹੁਣ ਤੱਕ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸਿੰਗਲ ਗਲੋਬਲ ਡਿਪਲੋਇਮੈਂਟ (ਵਿਸਤਾਰ) ਹੋਵੇਗਾ।

ਬ੍ਰੈਮਪਟਨ, ਨੋਵਾ ਬੱਸ (Nova Bus), ਨਿਊ ਫਲਾਇਰ ਇੰਡਸਟ੍ਰੀਜ਼ (New Flyer Industries), ਏ.ਬੀ.ਬੀ. ਇੰਕ. (ABB Inc.), ਸੀਮਨਸ ਕੈਨੇਡਾ (Siemens Canada) ਅਤੇ ਨਿਊਮਾਰਕੀਟ-ਟੇ ਪਾਵਰ ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਸ਼ਨ ਲਿ. (Newmarket-Tay Power Distribution Ltd) ਦੇ ਨਾਲ ਭਾਈਵਾਲੀ ਵਿੱਚ, ਇੰਟਰਓਪਰੇਟੇਬਲ ਅਤੇ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਿਸਟਮਾਂ ਦੇ, ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਪਹਿਲੇ, ਮਲਟੀ-ਸਿਟੀ ਡਿਪਲੋਇਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਲਿੰਕ (TransLink) ਅਤੇ ਯੋਰਕ ਰੀਜਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ (York Region Transit) ਦੇ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਸੀ। ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਅਰਬਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਰਿਸਰਚ ਐਂਡ ਇਨੋਵੇਸ਼ਨ ਕੋਨਸੋਰਟੀਅਮ (ਸੀ.ਯੂ.ਟੀ.ਆਰ.ਆਈ.ਸੀ.) (Canadian Urban Transit Research and Innovation Consortium) (CUTRIC) ਨੇ 2017 ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਇਹ ਦੁਨੀਆ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਫੈਸਿਲਿਟੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿੱਥੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਚਾਰਜਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ, ਇੰਟਰਓਪਰੇਟੇਬਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇਗੀ, ਮਤਲਬ ਕਿ ਉਹ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ-ਦੂਜੇ ਦੇ ਚਾਰਜਿੰਗ ਇੰਫਰਾਸਟ੍ਰਕਚਰ ਵਿੱਚ ਪਲੱਗ ਲਗਾ ਸਕਣਗੇ।

ਬ੍ਰੈਮਪਟਨ ਦਾ ਡਿਪਲੋਇਮੈਂਟ, ਹੋਰ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਦੇ ਡਿਪਲੋਇਮੈਂਟ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਬੱਸਾਂ ਸਿਰਫ ਨਿਯਤ ਚਾਰਜਿੰਗ ਡਿਪੋਆਂ ਵਿਖੇ ਹੀ ਚਾਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਬ੍ਰੈਮਪਟਨ ਦੇ ਡਿਪੋ ਅਤੇ ਐਨ-ਰੋਡ ਚਾਰਜਿੰਗ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਯਾਤਰਾ ਰੋਜ਼ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਹ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ, ਜ਼ੀਰੋ ਟੇਲਪਾਈਪ ਨਿਕਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ। ਬੱਸਾਂ ਆਪਣੇ ਜੀਵਨ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀਆਂ ਵੀ ਹਾਸਲ ਕਰਨਗੀਆਂ, ਜੋ ਡੀਜਲ ਵਾਹਨਾਂ ਵਰਗੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਨਿਕਾਸੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀ ਕਮੀ ਹੈ। ਹਰੇਕ ਬੱਸ 10 ਮਿੰਟਾਂ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਾਰਜ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬ੍ਰੈਮਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ (Brampton Transit) ਆਪਣੇ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਅੱਠ ਬੀ.ਈ.ਬੀ. ਸ਼ਾਮਲ ਕਰੇਗਾ। ਦੋ ਬੱਸਾਂ ਨੋਵਾ ਬੱਸ ਤੋਂ ਅਤੇ ਛੇ ਬੱਸਾਂ ਨਿਊ ਫਲਾਇਰ ਤੋਂ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਬੀ.ਈ.ਬੀ. ਦੀ ਸੇਵਾ, ਰੂਟ 26 ਮਾਊਂਟ ਪਲੈਜੈਂਟ (Route 26 Mount Pleasant) ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਬਾਅਦ ਰੂਟ 23 ਸੈਂਡਲਵੁੱਡ (Route 23 Sandalwood) ਦੇ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, 4 ਮਈ ਤੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਚਾਰ ਉੱਚ-ਪਾਵਰ ਵਾਲੇ (450 kWh) ਓਵਰਹੈੱਡ ਪੈਂਟੋਗ੍ਰਾਫ ਐਨ-ਰੂਟ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ, ਮਾਊਂਟ ਪਲੈਜੈਂਟ ਵਿਲੇਜ (Mount Pleasant Village) ਟਰਮੀਨਲ, ਕਵੀਨ ਸਟ੍ਰੀਟ/ਹਾਈਵੇ 50 ਜੂਮ (Queen Street/Highway 50 Züm) ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸੈਂਡਲਵੁੱਡ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਫੈਸਿਲਿਟੀ (Sandalwood Transit Facility) ਵਿਖੇ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤਿੰਨ, ਏ.ਬੀ.ਬੀ. ਇੰਕ. ਵੱਲੋਂ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਸੀਮਨਸ ਲਿ. ਵੱਲੋਂ ਹਨ।

ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪੂਰੀ ਮਿਆਦ ਲਈ, ਸਾਰੀਆਂ ਬੀ.ਈ.ਬੀ. ਅਤੇ ਚਾਰਜਰਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਬ੍ਰਾਂਡਿੰਗ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੋ ਬਾਕੀ ਫਲੀਟ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਪਿਛੋਕੜ

2019 ਵਿੱਚ, ਸਨਮਾਨਯੋਗ ਮਿਨਿਸਟਰ ਆਫ ਐਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ ਐਂਡ ਕਲਾਈਮੇਟ ਚੇਂਜ, ਕੈਥਰੀਨ ਮਕੈਨਾ (Catherine McKenna) ਨੇ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਫੇਜ ਵਿੱਚ 11.15 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦਾ ਫੰਡ ਦੇਣ ਦਾ [ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ \(announced\)](#), ਜਿਸਦਾ ਖਰਚ ਅਨੁਮਾਨਿਤ 16 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਫੈਡਰਲ ਫੰਡਿੰਗ, ਐਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ ਐਂਡ ਕਲਾਈਮੇਟ ਚੇਂਜ ਕੈਨੇਡਾ (Environment and Climate Change Canada) ਦੇ [ਲੋ ਕਾਰਬਨ ਇਕੋਨੋਮੀ ਫੰਡ \(Low Carbon Economy Fund\)](#) ਅਤੇ ਨੈਚੁਰਲ ਰਿਸੋਰਸਿਜ ਕੈਨੇਡਾ (Natural Resources Canada) ਦੇ [ਗ੍ਰੀਨ ਇੰਫਰਾਸਟ੍ਰਕਚਰ – ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਹੀਕਲ ਇੰਫਰਾਸਟ੍ਰਕਚਰ ਡੈਮੋਨਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ \(Green Infrastructure – Electric Vehicle Infrastructure Demonstration Program\)](#) ਦੇ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਅਜਿਹੀ ਉੱਚ-ਕਿਸਮ ਦੀ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ, ਨਵੇਂ ਅਤੇ ਨਵੀਨਤਾਕਾਰੀ ਹੱਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੈ, ਜੋ ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਛੱਡੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸਮੁੱਚੇ ਕਾਰਬਨ ਦੀ ਮਾਤਰਾ (ਕਾਰਬਨ ਫੁੱਟਪ੍ਰਿੰਟ) ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ (ਜੀ.ਐਚ.ਜੀ.) ਨਿਕਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਇਸ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ 133 ਡੀਜਲ-ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਜੂਮ ਰੈਪਿਡ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਬੱਸਾਂ ਸਮੇਤ, 450 ਬੱਸਾਂ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਹਵਾਲੇ

"ਮੈਨੂੰ, 4 ਮਈ ਤੋਂ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸਾਂ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬੇਹੱਦ ਖੁਸ਼ੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਇੱਕ ਗ੍ਰੀਨ ਸਿਟੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਾਡੀ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲਈ ਸਥਿਰਤਾ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਉਪਲਬਧੀ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਵਿੱਚ, ਪੈਨ-ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਬੈਟਰੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸ ਡੈਮੋਨਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਟ੍ਰਾਇਲ ਲਈ ਨਵੀਨਤਾ ਵਿੱਚ CUTRIC, ਸਾਡੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਭਾਈਵਾਲਾਂ ਅਤੇ ਲੀਡਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਹਿਯੋਗ ਕਰਨ ਤੇ ਮਾਣ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਡੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਵਾਧਾ ਕਰੇਗਾ, ਜੋ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਧਣ ਵਾਲੇ ਨੈੱਟਵਰਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।"

- ਪੈਟਰਿਕ ਬ੍ਰਾਊਨ (Patrick Brown), ਮੇਅਰ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

"ਇਹ ਡਿਪਲੋਇਮੈਂਟ, ਕੈਨੇਡਾ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸ ਨਵੀਨਤਾ ਦਾ ਅੱਡਾ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਲ ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦੇ ਸਫਲ ਡਿਪਲੋਇਮੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ, ਪੈਨ-ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸ ਡੈਮੋਨਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਟ੍ਰਾਇਲ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਏਜੰਸੀਆਂ, ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਅਤੇ ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਕੁਝ ਅਜਿਹੇ ਮੁਕਾਬਲੇਦਾਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇ ਕੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਪੂਰਾ ਮੁੱਲ ਮਿਲਦਾ ਹੈ, ਜਿਹਨਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸਿਸਟਮ ਇਕੱਠੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੇ ਪੂਰੀ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਇੰਟਰਓਪਰੇਟੇਬਿਲਿਟੀ ਅਤੇ ਸਟੈਂਡਰਡਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਵੱਲ ਮੋੜਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਟੈਕਸ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਵਧੀਆ ਖਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਈ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਖਬਰ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਵੀਆਂ ਘੱਟ-ਕਾਰਬਨ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਨੋਕਰੀਆਂ ਵੀ ਪੈਦਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ, ਓਨਟਾਰੀਓ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਫੌਰਨ ਡਾਇਰੈਕਟ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਵੀ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਵੱਧ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਅਸੀਂ ਕੋਵਿਡ-19 ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਤੋਂ ਬਹਾਲੀ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ।"

- ਜੋਸਿਪਾ ਪੈਟਰੂਨਿਕ (Josipa Petrunic), ਪ੍ਰੈਜੀਡੈਂਟ ਐਂਡ ਸੀ.ਈ.ਓ. ਆਫ ਸੀ.ਯੂ.ਟੀ. ਆਰ. ਆਈ. ਸੀ.

“ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਿਲ, ਸਾਡੀ ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਛੱਡੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਕਾਰਬਨ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ ਨਿਕਾਸੀਆਂ ਨੂੰ 2050 ਤੱਕ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਸਫ਼ਰ ਤੇ ਹਾਂ। ਮੈਂ ਹਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ, ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦੀਆਂ ਪਹਿਲੀਆਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹਾਂ, ਜੋ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ, ਪ੍ਰਤੀ ਬੱਸ ਲਗਭਗ 235 ਟਨ CO2 ਬਚਾਵੇਗਾ।”

- ਪਾਲ ਵਿਸੇਂਟ (Paul Vicente), ਗੀਜਨਲ ਕਾਉਂਸਲਰ, ਵਾਰਡਸ 1 ਅਤੇ 5; ਚੇਅਰ, ਪਬਲਿਕ ਵਰਕਸ ਐਂਡ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

“ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਿਲ ਨੇ ਹੁਣੇ ਜਿਹੇ ਹੀ, ਸਾਡੇ ਸ਼ਹਿਰ ਲਈ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਗ੍ਰੇ ਗ੍ਰੀਨ ਐਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟਲ ਮਾਸਟਰ ਪਲਾਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸਾਂ, ਵੱਧ ਗ੍ਰੀਨ ਸ਼ਹਿਰ ਲਈ ਇਸ ਮਿਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਪੈਨ-ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸ ਡੇਮੋਨਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਟ੍ਰਾਇਲ, ਗਲੇਬਲ ਜਲਵਾਯੂ ਸਬੰਧੀ ਤਬਦੀਲੀ ਵਿੱਚ ਸਾਡੇ ਯੋਗਦਾਨਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਿਊਨਿਸਿਪਲਟੀਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਿਰਤਾ ਸਬੰਧੀ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ।”

- ਡਗ ਵਿਲੈਨਸ (Doug Whillans), ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਲਰ, ਵਾਰਡਸ 2 ਅਤੇ 6; ਮੈਂਬਰ, ਐਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ ਐਂਡ ਵਾਈਜਰੀ ਕਮੇਟੀ; ਮੈਂਬਰ, ਸੀ. ਈ. ਈ. ਆਰ. ਪੀ. ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

“ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਸਥਿਰਤਾ ਵਿੱਚ ਲੀਡਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੇ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਅਤੇ ਸਕਿਰਿਆ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮੌਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ, ਊਰਜਾ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਵਿੱਚ ਨਵੀਨਤਾਕਾਰੀ ਤਕਨੀਕਾਂ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹਾਂ।”

- ਡੇਵਿਡ ਬੈਰਿਕ (David Barrick), ਚੀਫ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਟਿਵ ਅਫਸਰ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

“ਕੈਨੇਡਾਵਾਸੀ ਆਪਣੀ ਲੋੜ ਦੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਵੱਧ ਗ੍ਰੀਨ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਤਲਾਸ਼ ਵਿੱਚ ਹਨ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਹੀ ਦੇ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦਾ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਨਵੀਨਤਾਕਾਰੀ ਸਾਫ਼ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਹੱਲਾਂ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ, ਜੋ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਛੱਡੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਅਤੇ ਹਟਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ ਨਿਕਾਸੀ ਵਿੱਚ ਸੰਤੁਲਨ ਬਿਠਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।”

- ਸਨਮਾਨਯੋਗ ਸੀਮਸ ਓ' ਰੇਗਨ ਜੁਨੀਅਰ (Seamus O'Regan Jr.), ਮਿਨਿਸਟਰ ਆਫ ਨੈਚੁਰਲ ਰਿਸੋਰਸਿਜ਼

“ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦੇ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਇੱਧਰ-ਉੱਧਰ ਜਾਣ ਦੇ ਵੱਧ ਤੇਜ਼, ਵੱਧ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਵੱਧ ਕਿਫਾਇਤੀ ਤਰੀਕੇ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨਾ, ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਡੇ ਨਿਵੇਸ਼ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹੈ। ਅੱਜ ਦੀ ਇਹ ਸ਼ੁਰੂਆਤ, ਨਿਕਾਸੀਆਂ ਨੂੰ 2050 ਤੱਕ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦੇ ਉਤਸ਼ਾਹਪੂਰਨ ਟੀਚੇ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਅਤੇ 5 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ 5,000 ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਲੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਾਡੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਉਪਲਬਧੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੈਨੇਡਾਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਨੈਕਰੀਆਂ, ਜਲਵਾਯੂ ਸਬੰਧੀ ਤਬਦੀਲੀ ਨਾਲ ਨਿਪਟਣ ਅਤੇ ਵੱਧ ਸਾਫ਼, ਵੱਧ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਵਾਲੀਆਂ ਕਮਿਊਨਿਟੀਜ਼ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।”

- ਸਨਮਾਨਯੋਗ ਕੈਥਰੀਨ ਮਕੈਨਾ (Catherine McKenna), ਮਿਨਿਸਟਰ ਆਫ ਇੰਫਰਾਸਟ੍ਰਕਚਰ ਐਂਡ ਕਮਿਊਨਿਟੀਜ਼

“ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬਣਾਉਣ ਨਾਲ ਇਹ, ਸਾਡੇ ਵੱਲੋਂ 2050 ਤੱਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਛੱਡੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਅਤੇ ਹਟਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ ਨਿਕਾਸੀ ਵਿੱਚ ਸੰਤੁਲਨ ਬਿਠਾਉਣ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਵੱਧ ਸਾਫ਼ ਹਵਾ ਅਤੇ ਘਟੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸੀਆਂ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਆਰਥਿਕ ਮੌਕੇ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਫੈਡਰਲ ਤੋਂ ਮਦਦ ਦੇ ਨਾਲ ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ, ਨਵੀਂ ਤਕਨੀਕ ਅਪਨਾ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿਖਾ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਘੱਟ-ਕਾਰਬਨ ਅਰਥਚਾਰੇ ਵਿੱਚ ਪਰਿਵਰਤਨ ਦੇ ਵਿਵਹਾਰਕ ਫਾਇਦੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਇੱਥੇ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।”

- ਸਨਮਾਨਯੋਗ ਜੋਨਾਥਨ ਵਿਕਿਨਸਨ (Jonathan Wilkinson), ਮਿਨਿਸਟਰ ਆਫ ਐਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ ਐਂਡ ਕਲਾਈਮੇਟ ਚੇਂਜ

-30-

ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਧਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ, ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ 700,000 ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ 75,000 ਕਾਰੋਬਾਰੀਆਂ ਦਾ ਘਰ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਜੋ ਵੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਸਾਡੇ ਵੱਨ-ਸੁਵੱਨੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਤੋਂ ਸਰਗਰਮ ਹੁੰਦੇ ਹਾਂ, ਅਸੀਂ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਤਕਨੀਕ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਬੰਧੀ ਨਵੀਨਤਾ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਸਫ਼ਰ ਤੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਸਿਹਤਮੰਦ ਸ਼ਹਿਰ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਉੱਨਤੀ ਲਈ ਭਾਈਵਾਲੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਸਥਿਰ ਅਤੇ ਸਫਲ ਹੋਵੇ। ਸਾਡੇ ਨਾਲ [Twitter](#), [Facebook](#), ਅਤੇ [Instagram](#) ਤੇ ਜੁੜੋ। www.brampton.ca ਤੇ ਹੋਰ ਜਾਣੋ।

ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਦਾ ਮੀਡੀਆ ਸੰਪਰਕ

ਮੋਨਿਕਾ ਦੁੱਗਲ (Monika Duggal)

ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ, ਮੀਡੀਆ ਐਂਡ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਐਂਗੇਜਮੈਂਟ

ਸਟ੍ਰੈਟੇਜਿਕ ਕਮਿਊਨਿਕੇਸ਼ਨ

ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca

ਨੈਚੁਰਲ ਰਿਸੋਰਸਿਜ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਮੀਡੀਆ ਸੰਪਰਕ

343-292-6100

nrcan.media.nrcan@canada.ca

ਆਫਿਸ ਆਫ ਦ ਮਿਨਿਸਟਰ ਆਫ ਨੈਚੁਰਲ ਰਿਸੋਰਸਿਜ ਦਾ ਮੀਡੀਆ ਸੰਪਰਕ

ਇਆਨ ਕੈਮਰੋਨ (Ian Cameron)

ਪ੍ਰੈਸ ਸੈਕਰੇਟਰੀ

613-447-3488

Ian.Cameron@canada.ca

CUTRIC ਦਾ ਮੀਡੀਆ ਸੰਪਰਕ

ਗ੍ਰੇਸ ਰੀਲੀ (Grace Reilly)

ਗਵਰਨਮੈਂਟ ਐਂਡ ਪਬਲਿਕ ਰਿਲੇਸ਼ਨਸ ਅਫਸਰ

514.244.3244

grace.reilly@cutric-crituc.org